**Существующее положение.**

Строительная площадка № 4.1 расположена в Западном административном округе г. Москвы, в границах управы «Ново-Переделкино», восточнее пересечения Боровского шоссе и Приречной улицы, в районе дома 11 стр.6 Производственной улицы, предназначена для строительства водоотливной установки, технологической сбойки и кабельного ходка.

**Проектные решения.**

При проектировании переустройства инженерных коммуникаций не использовались изобретения, патентные исследования не проводились. Данная территория относится к водосборному бассейну р. Сетуни.

Район строительства имеет сложившуюся застройку и плохо развитую сеть дождевой канализации, представленную:

- сетью ДК Д400-Д800мм.

На площадке проектом предусмотрена посадка древесно-кустарниковой растительности и устройство газона.

В соответствии с техническими условиями ГУП «Мосводосток» все смотровые колодцы, попадающие в границы благоустройства реконструируем.

|  |  |
| --- | --- |
| **Стройплощадка №4.1** | |
| Восстановление благоустройства территории. | 0,5 га |

**Основные мероприятия по охране окружающей среды**

Работы по строительству должны выполняться в условиях сложившейся городской застройки и действующих коммуникаций. Организация работ позволяет минимизировать негативное воздействие процесса строительства на окружающую среду.

Раздел «Мероприятия по охране окружающей среды» разработан в составе проектной документации «Калининско-Солнцевская линия метрополитена от станции метро «Раменки» до станции метро «Рассказовка». Этап: Благоустройство». 2 этап: «Участок от ст. «Очаково» до ст. «Рассказовка».

Цель работы – экологическое обоснование строительных решений, обеспечивающих экологическую безопасность окружающей среды и проживающего населения.

Участки работ по комплексному благоустройству расположены в границах территорий строительных площадок, сосредоточенных по линии метро, вдоль Боровского шоссе.

Во 2-й этап строительства входят объемы комплексного благоустройства (включая восстановление) территории в зоне строительства линии метрополитена.

Проектом предусмотрено проведение работ на территориях, входящих в границы 16-ти строительных площадок, в том числе и площадка № 4.1

Способ устройства проектируемых коммуникаций, а также местоположение строительных площадок запроектированы исходя из максимально возможного сохранения существующих инженерных сетей, зеленых насаждений, комфортности и безопасности пребывания людей в непосредственной близости от стройплощадки.

Целесообразность применения того или иного способа производства работ определена с учетом местных условий и экологической безопасности.